

**«УЗГОДЖЕНО»**

**«ЗАТВЕРДЖЕНО»**

**«УЗГОДЖЕНО»**

**Автомобільна Федерація України**

**Підприємство «Автодром Чайка» ЦК ТСО України**

**Комітетом ФАУ з ралі на серійних автомобілях**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 р.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 р.

**«16» жовтня 2015 р.**

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
ПІДПРИЄМСТВО «АВТОДРОМ ЧАЙКА» ЦК ТСО УКРАЇНИ**

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ**

**ДРУГОГО ЕТАПУ ТРОФЕЮ  
АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ  
З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ  
«ЧАЙКА – 2015»**

**06 -08 ЛИСТОПАДА 2015 РОКУ**

**КИЇВСЬКА ОБЛ., АВТОДРОМ ЧАЙКА**

## ЗМІСТ

<b>РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ</b>
<b>РОЗДІЛ 2. ПРОГРАМА</b>
<b>РОЗДІЛ 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ</b>
<b>РОЗДІЛ 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ</b>
<b>РОЗДІЛ 5. ОПИС ТРАСИ</b>
<b>РОЗДІЛ 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ</b>
<b>РОЗДІЛ 7. УЧАСНИКИ</b>
<b>РОЗДІЛ 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ</b>
<b>РОЗДІЛ 9. СТРАХУВАННЯ</b>
<b>РОЗДІЛ 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ</b>
<b>РОЗДІЛ 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ</b>
<b>РОЗДІЛ 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ</b>
<b>РОЗДІЛ. ПРИЗИ – КУБКИ</b>
Додаток №1 «ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ»
Додаток №2 «РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ»
Додаток №3 «ЗНАКИ КОНТРОЛЮ»
Додаток №4 «ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ»

### РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. Підприємство «Автодром Чайка» ЦК ТСО України організовує національне змагання, Другий Етап Трофею Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях «Чайка – 2015», яке відбудеться 6-8 листопада 2015 року, (запасна дата 13-15 листопада 2015 р.) на території Автодрому Чайка, що розташована за адресою Київська обл., Києво-Святошинський р-н, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Антонова, буд. 2.

Змагання проходитиме у відповідності МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань ФАУ, інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, Правилам змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України (далі Правила), Регламенту Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях, а також даного Додаткового Регламенту і програми, які видаються Організатором змагання, затвердженими ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 року).

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

### РОЗДІЛ 2. ПРОГРАМА

<b>Дата</b>	<b>Час</b>	<b>Тема</b>
19 жовтня 2015 р.	10:00	Публікація Додаткового Регламенту Відкриття попередньої реєстрації
26 жовтня 2015 р.	12:00	Відкриття попереднього прийому заявок Закриття попередньої реєстрації
05 листопада 2015 р.	16:00	Закриття попереднього прийому заявок
<b>П'ятниця</b>		
06 листопада 2015 р.	14:30 – 14:50	Перше організаційне засідання КСК
06 листопада 2015 р.	15:00 – 20:00	Адміністративна перевірка Класи «1600», «2000», «4 WD», «2 WD», «SP 2 WD», «SP 4 WD»

06 листопада 2015 р. 15:00 – 20:00 Технічна перевірка  
Класи «1600», «2000», «4 WD», «2 WD», «SP 2 WD»,  
«SP 4 WD»

### **Субота**

07 листопада 2015 р. 07:00 – 08:00 Адміністративна та технічна перевірки для екіпажів з інших регіонів, згідно попередніх заявок

07 листопада 2015 р. 08:00 Друге засідання КСК

07 листопада 2015 р. 08:00 – 08:30 Постанова транспортних засобів учасників в парк-сервіс

07 листопада 2015 р. 08:00 – 08:40 Медичний контроль

07 листопада 2015 р. 08:00 – 08:45 Публікація стартової відомості. Видача спортивної документації

07 листопада 2015 р. 08:30 Відкриття Секретаріату та Прес-центру

07 листопада 2015 р. 08:30 Публікація списку допущених учасників та транспортних засобів

07 листопада 2015 р. 08:45 – 09:00 Брифінг для учасників

07 листопада 2015 р. 09:00 – 09:30 Ознайомлення з трасою

07 листопада 2015 р. 09:30 – 09:45 Третє засідання КСК

07 листопада 2015 р. 10:00– 11:30 Старт екіпажу, перше коло

07 листопада 2015 р. 11:30– 12:30 Фініш екіпажу, перше коло

07 листопада 2015 р. 12:30– 14:00 Старт екіпажу, друге коло

07 листопада 2015 р. 14:00 Фініш екіпажу, друге коло

07 листопада 2015 р. 14:30 –14:45 Четверте засідання КСК

07 листопада 2015 р. 15:30 Публікація попередньої класифікації змагання

### **Неділя**

08 листопада 2015 р. 08:00 – 08:30 Постанова транспортних засобів учасників в парк-сервіс

08 листопада 2015 р. 08:00 – 08:30 Медичний контроль

08 листопада 2015 р. 08:00 – 08:30 П'яте засідання КСК

08 листопада 2015 р. 08:00 – 08:30 Публікація стартової відомості. Видача спортивної документації

08 листопада 2015 р. 08:30 – 09:00 Ознайомлення з трасою

08 листопада 2015 р. 09:15 Старт екіпажу, перше коло

08 листопада 2015 р. 11:35 Фініш екіпажу, перше коло

08 листопада 2015 р. 12:15 Старт екіпажу, друге коло

08 листопада 2015 р. 14:35 Фініш екіпажу, друге коло

08 листопада 2015 р. 15:35 – 15:50 Шосте засідання КСК

08 листопада 2015 р. 16:00 Публікація попередньої класифікації змагання

08 листопада 2015 р. 16:20 Сьоме засідання КСК

08 листопада 2015 р. 16:30 Публікація офіційної остаточної класифікації змагання

08 листопада 2015 р. 16:40 Церемонія нагородження

### РОЗДІЛ 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

#### 3.1 Члени оргкомітету

Назва посади	Прізвище, ім'я	Місто
Голова Оргкомітету	Протасов Андрій	Київ
Заступник Голови Оргкомітету	Сидорчук Лариса	Вінницька обл.
Заступник Голови Оргкомітету	Турбін Олександр	Київ
Прес-секретар	Щербіна В'ячеслав	Київ

#### 3.2 Розташування офіційних структур

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
Постійний Секретаріат Оргкомітету	06 листопада 2015 р. 15:00-20:00 07 – 08 листопада 2015 р. 07:00 – 18:00	Адреса: Центр управління гонкою (ЦУГ) на кільцевій трасі Автодрому Чайка Тел.: 050 351 99 43 (Секретар КСК) GPS: 50,4388588, 30,2954700
ШТАБ Змагання	07 – 08 листопада 2015 р. 08:00 – 18:00	Адреса: Центр управління гонкою (ЦУГ) на кільцевій трасі Автодрому Чайка Тел.: 050 351 99 43 (Секретар КСК) GPS: 50,4388588, 30,2954700
Прес-центр	07 – 08 листопада 2015 р. 08:00 – 18:00	Адреса: Центр управління гонкою (ЦУГ) на кільцевій трасі Автодрому Чайка Тел.: 050 351 99 43 (Секретар КСК) GPS: 50,4388588, 30,2954700
Офіційна дошка оголошень	07 – 08 листопада 2015 р. 08:00 – 18:00	Адреса: Центр управління гонкою (ЦУГ) на кільцевій трасі Автодрому Чайка Тел.: 050 351 99 43 (Секретар КСК) GPS: 50,4388588, 30,2954700

### РОЗДІЛ 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище та ім'я	Ліцензія N	Місто
Голова КСК	Кононець Олександр	ОН.28.0046.15	Київ
Спортивний комісар	Бевз Константин	О1.28.0105.15	Київ
Спортивний комісар	Беседін Олексій	ОН.28.0013.15	Харків
Секретар КСК	Сидорчук Лариса	ОА.10.0238.15	Вінницька обл.
Директор змагання	Протасов Леонід	О1.28.0017.15	Київ
Начальник безпеки	Погановський Борис	О2.10.0185.15	Київська обл.
Начальник дистанції	Протасов Андрій	О3.10.0107.15	Київ
Головний секретар	Кулаков Олександр	01.28.0070.15	Київ
Технічний комісар	Остроушко Павло	О2.10.0162.15	Київ
Головний Хронометрист	Турбін Олександр	О3.10.0106.15	Київ

### РОЗДІЛ 5. ОПИС ТРАСИ

Другий Етап Трофею Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях включає трасу 31 км, з якої 30 км швидкісних ділянок, з асфальтовим покриттям. Висота моста на спеціальній ділянці «Паралелька» становить 160 см.

Контроль часу і контроль проходження включені у контрольну карту та легенду, маршрут змагання розташовано на території Автодрому Чайка, що розташована за адресою: Київська

обл., Києво-Святошинський р-н, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Антонова, буд. 2, траса змагальної ділянки викладена у вигляді схеми (Додатки № 5 - № 7).

## РОЗДІЛ 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

6.1. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, та відповідають вимогам Додатку №1 «Технічні вимоги до автомобілів які допускаються до участі у змаганнях Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях 2015 року».

6.2. В заліку змагання можуть брати участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних класів

Залікова група	Робочий об'єм двигуна	Тип приводу
1600	до 1600 куб. см,	Моно
2000	до 2000 куб. см.	Моно
2 WD	до 4500 куб. см.	Моно
4 WD	до 4500 куб. см.	Повний
SP 2 WD	до 4500 куб. см.	Моно
SP 4 WD	до 4500 куб. см.	Повний

6.3. Еквівалентний робочий об'єм **бензинового** двигуна обладнаного системою наддуву або компресором враховується з коефіцієнтом **1.7**, згідно ст. 252 додатку «J» МСК ФІА. Роторні бензинові двигуни враховуються з коефіцієнтом **1.5**. Еквівалентний робочий об'єм **дизельного** двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом **0.83**, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом **1.0**, обладнаного системою безпосереднього впорскування палива (типу CDTI та ін.) враховується з коефіцієнтом **1.2**.

6.4. Змагання в заліковій групі проводиться не залежно від кількості заявлених автомобілів. Якщо кількість заявлених екіпажів у певній заліковій групі на певному етапі становить менше 5, у цій заліковій групі в рамках етапу нагороджується тільки перше місце, проте очки в загальному заліку нараховуються.

6.5. Автомобілі можуть брати участь в групах «SP 2 WD», «SP 4 WD», якщо вони обладнані каркасом та засобам безпеки, відповідно вимогам ст. 253 додатку «J» МСК ФІА, а також серійні автомобілі обладнані каркасом безпеки мінімальної конфігурації, відповідно вимогам параграфу 8.3.2.3 ст. 253 додатку «J» МСК ФІА.

У групах «1600», «2000», «4 WD», «2 WD» застосування будь-яких каркасів безпеки заборонено.

6.6. Автомобілі у групі «2 WD», адміністративна та технічна перевірки проводяться відповідно до технічних вимог та Правил проведення змагань, до автомобілів групи «4 WD».

## РОЗДІЛ 7. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ

7.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом №5 Правил.

7.2. Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюються розділами №7 та №8 «Правил проведення змагань з ралі на серійних автомобілях».

7.3 Заявку на участь не буде прийнято, як що у різних заявках заявлено один автомобіль.

7.4. Вимоги щодо учасників змагань у групі «2 WD», встановлюються відповідно до вимог щодо учасників групи «4 WD».

## РОЗДІЛ 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

8.1 Учасники змагань вносять заявочні внески, внески за попередню реєстрацію у вигляді добровічного внеску для розвитку автомобільного спорту. Заявочні внески, внески за попередню реєстрацію перераховуються на р/р у вигляді, який встановлює Організатор.

## 8.2 Розмір заявочного внеску становить:

За екіпаж	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску
	З 12:00 «26» жовтня 2015 р. До 16:00 «05» листопада 2015 р.
1600	1 000 грн.
2000	1 000 грн.
4 WD	1 000 грн.
2 WD	1 000 грн.
SP 2 WD	1 000 грн.
SP 4 WD	1 000 грн.

За бажанням, екіпаж може здійснити попередню реєстрацію. Вартість послуги попередньої реєстрації становить:

За екіпаж	При поданні заявки на попередню реєстрацію у змаганні та здійсненні внеску
	З 10:00 «19» жовтня 2015 р. До 12:00 «26» жовтня 2015 р.
1600	500 грн.
2000	500 грн.
4 WD	500 грн.
2 WD	500 грн.
SP 2 WD	500 грн.
SP 4 WD	500 грн.

8.3. Заявочний внесок, внесок за попередню реєстрацію у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту сплачується готівкою під час реєстрації або за наступними реквізитами (квитанцію про сплату необхідно надати на адміністративній перевірці):  
Громадська організація «Товариство сприяння автоспорту України»,  
Код ЄДРПОУ 33661349, р/р 26001901323467 в ПАТ «ОТП Банк» МФО 300528.

## РОЗДІЛ 9. СТРАХУВАННЯ

9.1. Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 5000 грн.

9.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

9.3. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

9.4. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

9.5. Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку встановленому ФАУ у обсязі не менш як двісті тисяч гривень.

## РОЗДІЛ 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ

10.1 Стартові номери змагань та порядок старту визначаються згідно таблиці:

Порядок старту	Залікова група	Стартові номери
1	SP 4 WD	починаючи з номера 01 по 10

2	SP 2 WD	починаючи з номера 11 по 21
3	4 WD	починаючи з номера 21 по 40
4	2 WD	починаючи з номера 41 по 60
5	2000	починаючи з номера 61 по 80
6	1600	починаючи з номера 81 по 99

10.2 Під час проведення ралі, на трасі змагання забороняється застосування одного автомобіля, з різними стартовими номерами, незалежно від складу екіпажів.

10.3 Максимальна кількість екіпажів не більше як 60 автомобілів.

## РОЗДІЛ 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

11.1. Змагання проводиться у командному заліку та таких залікових групах: «1600», «2000», «4 WD», «2 WD», «SP 2 WD», «SP 4 WD» згідно даного Регламенту.

11.2 Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Залікові очки у залікових групах нараховуються згідно таблиці:

Місце	Кількість допущених автомобілів у класі							
	8	7	6	5	4	3	2	1
1	10	8	6	5	4	3	2	1
2	8	6	5	4	3	2	1	
3	6	5	4	3	2	1		
4	5	4	3	2	1			
5	4	3	2	1				
6	3	2	1					
7	2	1						
8	1							
9 и далі	0							

11.3. Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 51% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок, водій одержує 50% від кількості очок, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 51% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.

11.4. В командному заліку Трофею беруть участь команди, екіпажі яких подали заявку для участі у етапі. До участі у змаганні на етапі Трофею допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше двох та не більше трьох екіпажів у будь-яких залікових групах. Коли склад команди прийняв участь у одному з етапів трофею, у іншому етапі він може бути представлений у меншій кількості екіпажів.

11.5. Першість на кожному змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю очок набраних двома кращими екіпажами зі складу команди.

11.6. У заліковій групі «2 WD» очки в залік Трофея ФАУ з ралі на серійних автомобілях не нараховуються. Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів.

## РОЗДІЛ 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

12.1. Пеналізації на змаганні будуть накладені згідно Загального регламенту а також Додатку №1 «Таблиця пеналізацій».

12.2. Кожен протест повинен подаватися у відповідності до Національного Спортивного кодексу (ст. 171 МСК ФАУ) та згідно пункту №56 Загального Регламенту.

12.3. Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар. На трасі СД у разі відсутності та неможливості відновити працездатність увімкненого світла фар, дозволяється використання аварійної сигналізації. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації або грошовому штрафу рішенням Директора:

1 порушення - попередження.

2 порушення - 50 грн.

3 порушення - 100 грн.

4 порушення – зняття із змагання.

12.4. Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати зняттю зі змагання рішенням Директора:

12.5. Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено під загрозою грошового штрафу, у розмірі до не більше стартового внеску, аж до виключення за рішенням КСК. паління в Парках Сервісу дозволяється тільки в спеціальних зонах, які виділені та обладнані Організатором.

12.6. Згідно пунктів: 13.1.4, 14, 45.1, 56.1.1, 58.2.3, «Правил проведення змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України», пеналізації та штрафи на змаганні будуть накладені згідно рішення Директора змагання.

## РОЗДІЛ 13. ПРИЗИ – КУБКИ

13.1. Перелік призів і кубків буде оголошено перед стартом.

13.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

### Додаток №1

#### ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення	Пеналізація	
				грн.	час
<i>ЗГІДНО ПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ 2015 року</i>					
6.1, 6.2	Порушення кількості чи складу екіпажу		+		
13.1.4	Відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора			Директор	
14.	Протягом усього ралі офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі			Директор	
14.3.1	Відмова від обов'язкової реклами організатора			Подвійний стартовий внесок	
18.2.3	Відхилення екіпажу від маршруту, отримання переваги				КСК
20.3	Відсутність позначки/запису на КЧ або не передача Карті часу на Контролі (часу, проходження, регрупування) або фініші		Директор		
20.7	Розбіжність між часом у Карті Часу та офіційними протоколами ралі		КСК		
23.3	Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
23.4	Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення			50% від заявочного внеску	
23.5	Не проходження адміністративної	+			

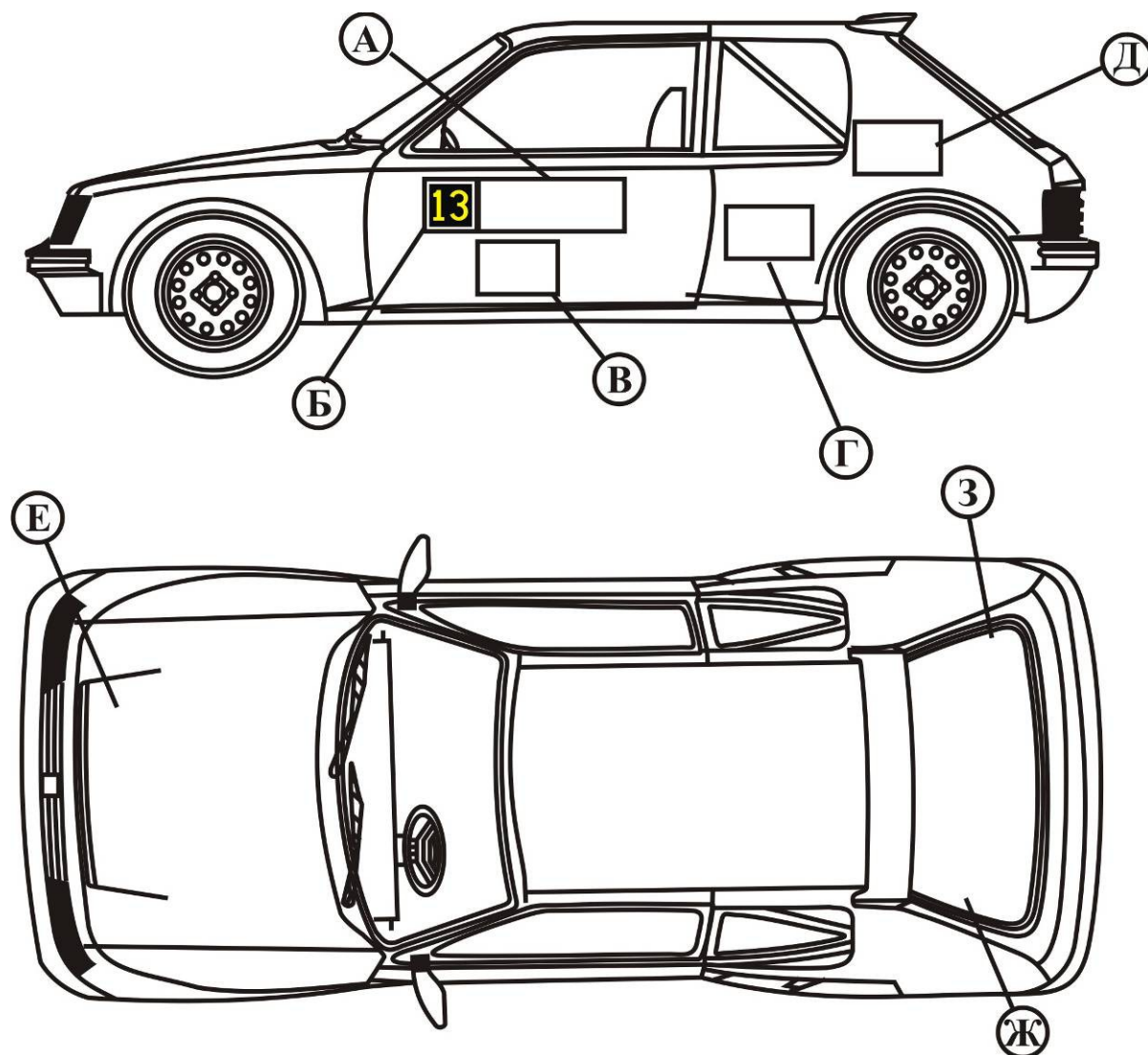


	перевірки				
24.2	Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
24.3	Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення		КСК	50% від заявочного внеску	
24.4	Не проходження Технічної Інспекції	+			
24.5	Відмова екіпажу надати автомобіль для техогляду протягом ралі		КСК		
25.2	Невідповідність автомобіля технічному регламенту або регламенту безпеки	КСК			
28.1.5	Використання сторонньої допомоги, буксирування, транспортування		+	+	+
28.2.2	Порушення ПДР під час ознайомлення:				
	Перше порушення			600 грн.	
	Друге порушення			800 грн.	
	Третє порушення			1000 грн.	
	Четверте порушення	+			
28.2.3	Інші порушення		КСК		
28.3, 28.4.3	Перевищення швидкості під час ралі, також на вимогу співробітника ДАІ:				
	Перше порушення			600 грн.	
	Друге порушення				5 хв.
	Третє порушення		КСК		
29.3.1	Ознайомлення з трасою ралі до початку офіційного ознайомлення	+			
29.3.2	Рух в протилежному напрямку, ніж встановлено документами ралі при ознайомленні			600 грн.	
29.5	Здача Контрольної Карти після закінчення граничного терміну Розкладу ознайомлення		КСК		
29.6	Після закінчення ознайомлення поява учасників на СД ралі		Директор		
30.6.1	Порядок отримання відмітки на всіх Контролях у правильній послідовності та напрямку		КСК		
32.2.10	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним:				
	за запізнення				10 секунд за хвилину або частку хвилини;
	за випередження				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
33.1	Запізнення більш ніж на 30 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або запізнення, яке перевищує 30 хвилин, в кінці кожної секції та/або Дня ралі, або сумарне запізнення по всьому ралі, яке перевищує 60 хвилин		Директор		
35.7	Якщо траса СД або слалому позначена маркерами у вигляді конусів та стрічок, то дотик до маркера пеналізується рішенням Директора:				

	Перше порушення				5 сек.
	Друге порушення				10 сек.
	Наступні порушення				20 сек.
	Пошкодження маркерів, елементів ретардерів та огорожень, та неможливістю їх подальшого використання		+	+	
	Порушення проходження СД				найгірший час у класі помножений на коефіцієнт 1,1
36.4.1	Відкладений старт через помилку екіпажу чи запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини запізнення
36.4.3	Відкладений старт через помилку екіпажу більш 20 сек.		+		
36.6	Помилковий старт (фальстарт)				
	Перше порушення				10 сек.
	Друге порушення				1 хв.
	Третє порушення				3 хв.
	Наступні порушення		КСК		
37.1	Відсутність передбаченого фінішу базою				5 сек.
38.2	Рух заднім ходом в зоні контролю посту «СТОП»		+		
40.2.4	В разі аварії без постраждалих зелений знак «ОК» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям		КСК		
40.2.7	Екіпажі що не повідомили про свій схід організатору		КСК		
40.3	Автомобіль і екіпаж, який спричинив аварію, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій		КСК Головний Лікар		
40.5.1	Використання жовтих прапорів			КСК	КСК
41.1.3	Не завершення ССД в останній день, екіпаж буде поновлено на наступному КЧ та призначено час ділянки у вигляді				гіршого зафіксованого часу помноженого на коефіцієнт 1.1
43.1.2	Час, який витрачено на ремонт, має бути розглянутий, як стільки ж хвилин запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
45.1.	За запізнення на передстартову площадку			Директор	
47.2	Всім екіпажам, які приймають Рестарт, буде призначено часові штрафи за кожну пропущену СД				найгірший час, досягнутий у даному класі, з коефіцієнтом 1.1
50.3	Перевищення швидкості в Парках Сервісу			КСК	КСК
56.1.1.	Будь-яке порушення Учасниками та Екіпажами даного регламенту			Директор	Директор
56.1.2.	Вирішення питання про покарання		Директор	Директор	Директор

	за певне порушення, що не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів				
<b>56.1.3.</b>	У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді виключення з ралі		КСК		
<b>58.2.3</b>	Присутність володарів ліцензій учасників змагання на всіх заходах, включених у програму змагань, обов'язкова			Директор	
<i>ЗГІДНО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ</i>					
<b>12.3</b>	Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар.				
	Перше порушення		Попередження		
	Друге порушення			50	
	Третє порушення			100	
	Четверте порушення		Директор		
<b>12.4</b>	Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом.		Директор		
<b>12.5</b>	Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено.		КСК	Директор	

## РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ






























**А** - Дверне панно для використання організатором, висотою 17 см та довжиною до 50 см.

**Б** – Стартові номери змагання висотою 17 см та довжиною до 17 см, включаючи місце для номера змагання розміром 15 см x 15 см, враховуючи 1 см білої окантовки. Цифри будуть флуоресцентного жовтого кольору (PMS 803), заввишки 14 см з шириною штриха 2 см, на матовому чорному тлі. При використанні номерів більш ніж 99 ширину даного місця може бути збільшено.

**Е** - Переднє панно яке вписується в прямокутник розміром 43 см x 21,5 см, повинно включати стартовий номер екіпажу та назву ралі.

**В, Г, Д** – необов'язкова реклама організатора.

Додаток № 3  
ЗНАКИ КОНТРОЛЮ

Control type Вид контролю	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
Direction of travel Напрямок руху	⇒ ⇒ ⇒		
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 STOP Stop Control Стоп Контроль ←25 м→
<b>OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA</b> (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	

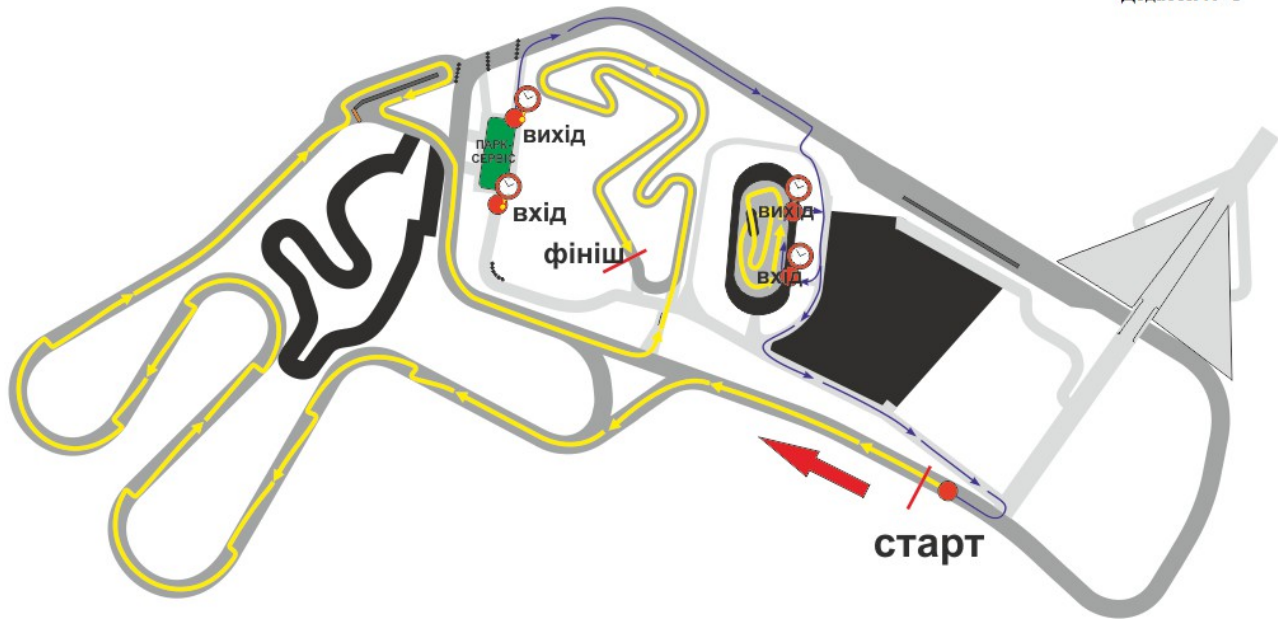
# Додаток № 4 ВРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ

Car No. Ст.№		День 1, Секція 1 11 серпня 2015	
TC KЧ 0B	Parc Ferme out - Service in Закритий парк вихід - Сервіс вихід 0,41 км	NEW TIME НОВИЙ ЧАС H / Година Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		TARGET TIME ИДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ H / Година Min / Хв. <b>0003</b>	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИВУТТЯ H / Година Min / Хв.
TC KЧ 0C			
TC KЧ 1	SS / CD 1 "Паралелка / Паралелка" 2,34 км (23,61 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ H / Година Min / Хв. Sec / Сек. 1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
	PROVIS. START ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС СТАРТУ H / Година Min / Хв.	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ H / Година Min / Хв.	TARGET TIME ИДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ H / Година Min / Хв. <b>0030</b>
TC KЧ 2			
TC KЧ 0D	Service out - Aerodrom Сервіс вихід - Аеродром 13,29 км	TARGET TIME ИДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ H / Година Min / Хв. <b>0020</b>	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
TC KЧ 2	SS / CD 2 "Azov / Азов" 19,10 км (38,64 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ H / Година Min / Хв. Sec / Сек. 1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
	PROVIS. START ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС СТАРТУ H / Година Min / Хв.	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ H / Година Min / Хв.	TARGET TIME ИДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ H / Година Min / Хв. <b>0045</b>
TC KЧ 2A			
TC KЧ 2A	Service in - Service out Сервіс вхід - Сервіс вихід	TARGET TIME ИДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ H / Година Min / Хв. <b>0030</b>	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ

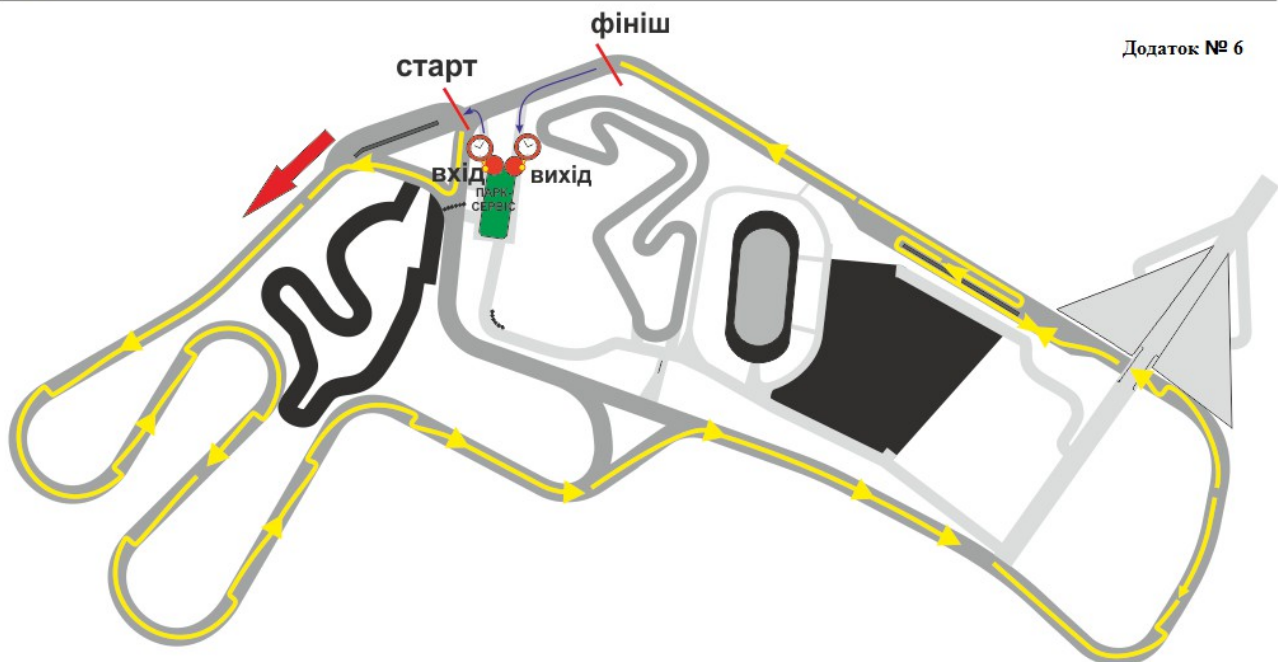
Car No. Ст.№		День 12, Секція 1 11 серпня 2015	
TC KЧ 3	SS / CD 3 "Volodarskyi / Володарський" 18,75 км (25,62 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ H / Година Min / Хв. Sec / Сек. 1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
	PROVIS. START ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС СТАРТУ H / Година Min / Хв.	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ H / Година Min / Хв.	TARGET TIME ИДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ H / Година Min / Хв. <b>0030</b>
TC KЧ 4			
TC KЧ 2B	Service out - Kremivka Сервіс вихід - Кременівка 33,10 км	TARGET TIME ИДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ H / Година Min / Хв. <b>0040</b>	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
TC KЧ 3			



Додаток № 5



Додаток № 6

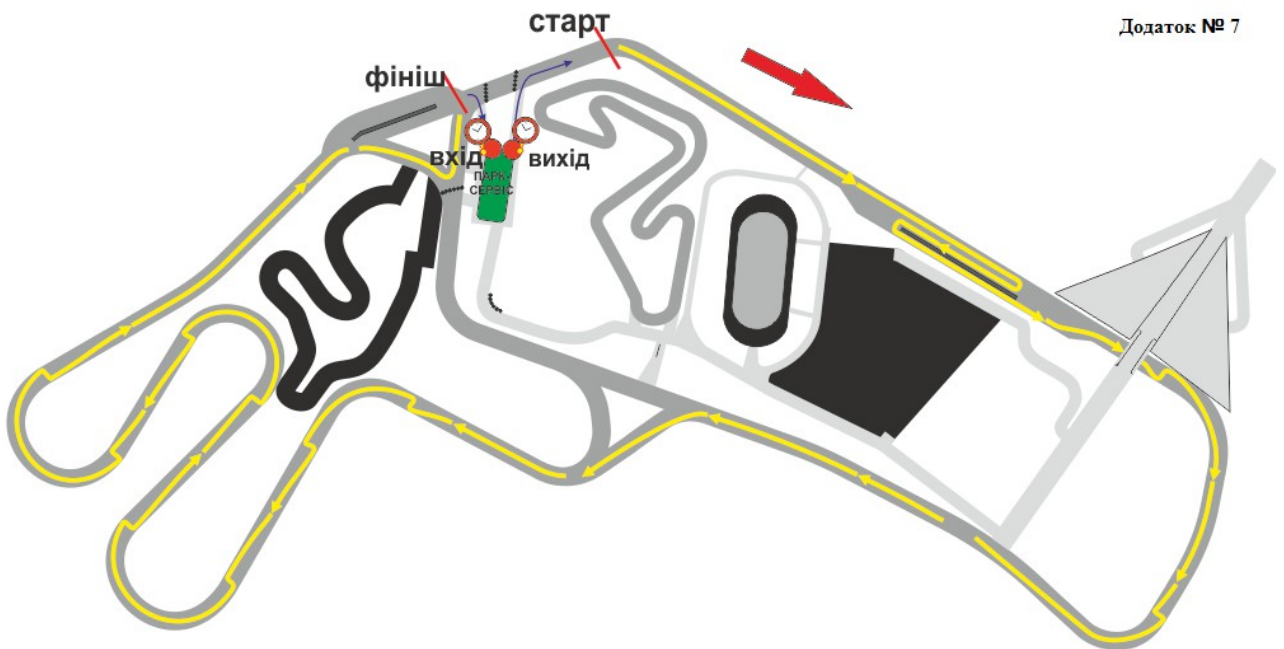




ПІДПРИЄМСТВО «АВТОДРОМ ЧАЙКА» ЦК ТСО УКРАЇНИ  
ДРУГИЙ ЕТАП ТРОФЕЮ ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ  
«ЧАЙКА – 2015»



Додаток № 7



ПІДПРИЄМСТВО «АВТОДРОМ ЧАЙКА» ЦК ТСО УКРАЇНИ  
ДРУГИЙ ЕТАП ТРОФЕЮ ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ  
«ЧАЙКА – 2015»



Додаток № 5

